

DTU EKSAMEN 10022 MAJ 2008 – KORT LØSNING

1a. Til højre ses kraftdiagrammer for cylinder og abe. Der er tre ubekendte der ønskes bestemt: α, S, n (bemærk, at accelerationen er kendt), så vi har behov for tre ligninger. Vi opskriver N2 for aben i lodret retning, samt MMS i lodret retning og IMS for cylinderen.

$$\text{MMS(abe): } Ma = S - Mg$$

$$\text{MMS(cyl.): } ma = n - mg - S = 0$$

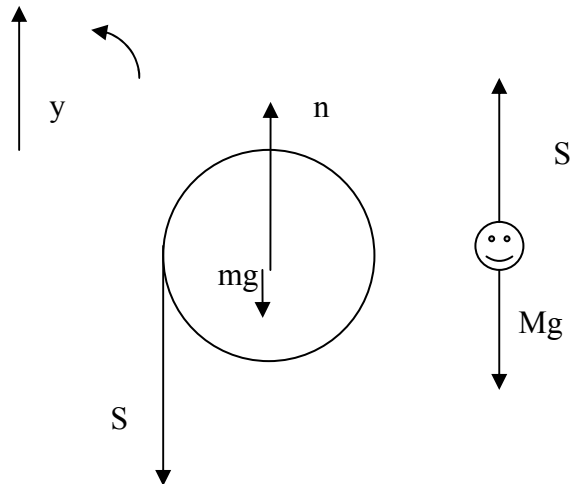
$$\text{IMS(CM): } \frac{1}{2}mr^2\alpha = Sr$$

Løses ligningerne fås, at

$$S = M(a + g)$$

$$n = (M + m)g + Ma$$

$$\alpha = \frac{2M}{m} \frac{a + g}{R}$$



2a.

Den mekaniske energi af vognen er bevaret, så vi benytter $U_1 + K_1 = U_2 + K_2$, hvor 1 henviser til startpositionen og 2 til hvor vognen er i bunden (position B). Vi har, at $U_2 = 0$ og $K_1 = 0$, så vi får

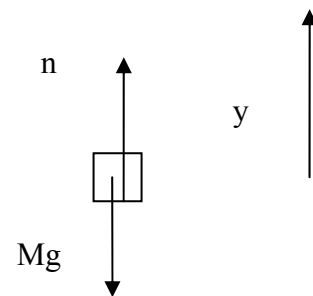
$$Mgh = \frac{1}{2}Mv_2^2 \Rightarrow v_2 = \sqrt{2gh}$$

2b.

Der er tale om en cirkelbevægelse, så vi opskriver N2 radially:

$$\frac{Mv_2^2}{R} = n - Mg \text{ indsættelse af ovenstående giver}$$

$$\frac{M2gh}{R} = n - Mg \Rightarrow n = Mg \left(1 + \frac{2h}{R} \right)$$



2c.

Betragt systemet i startsituationen og et sted på cirkelbuen CD. Vi opskriver energibevarelse for de to positioner. Da der er tale om en cirkelbevægelse, kan vi desuden opskrive N2 i radial retning.

$$U_1 + K_1 = U_3 + K_3 \Rightarrow Mgh = MgR \sin(\theta) + \frac{1}{2}Mv_3^2$$

$$\frac{Mv_3^2}{R} = Mg \sin(\theta) - n$$

To ubekendte, normalkraften og hastigheden i slutsituationen. Løsning: $n = Mg \left(3 \sin(\theta) - \frac{2h}{R} \right)$.

Den samlede kraft rettet mod cirkelens centrum er da

$$F = Mg \sin(\theta) - n = Mg \left(\frac{h}{R} - \sin(\theta) \right)$$

3a.

Vi vælger at betegne begyndelsen af isobaren $(V_0, 7p_0)$ i kredsprocessen med a. Process 3-1 er en adiabat da den foregår hurtigt.

$$W_{ab} = p_a (V_b - V_a) = 7p_0 (4V_0 - V_0) = 21p_0V_0; \text{ isobar};$$

$$W_{bc} = 0; \text{ isochor, der udføres intet arbejde};$$

$$W_{ca} = \frac{1}{\gamma-1} (p_c V_c - p_a V_a) = \frac{1}{\gamma-1} (p_0 4V_0 - 7p_0 V_0) = \frac{-3}{\gamma-1} p_0 V_0 = \frac{-15}{2} p_0 V_0; \text{ adiabat};$$

$$W = W_{ab} + W_{bc} + W_{ca} = \frac{27}{2} p_0 V_0$$

3b.

$$e = \frac{W}{Q_H}$$

$$Q_H = Q_{ab} = nC_p (T_b - T_a) = \frac{C_p}{R} (p_b V_b - p_a V_a) = \frac{21C_p}{R} p_0 V_0$$

$$e = \frac{W}{Q_H} = \frac{\frac{27}{2} p_0 V_0}{\frac{21C_p}{R} p_0 V_0} = \frac{27}{21 \cdot 2 \cdot \frac{7}{2}} = \frac{27}{21 \cdot 7} = 18.4\%.$$

4a.

Opvarmningen af luften i bildækket foregår ved konstant volumen; ideal gas ligningen giver da

$$\frac{p_1}{T_1} = \frac{p_2}{T_2} \Rightarrow p_2 = \frac{T_2}{T_1} p_1 = 4.55 \times 10^5 \text{ Pa} = 4.50 \text{ atm}.$$

4b.

Opvarmningen af dækket er irreversibel; vi tænker på en reversibel isochor opvarmning i stedet.

$$\Delta S = \int \frac{dQ}{T} = \int \frac{nC_V dT}{T} = \frac{5}{2} nR \int \frac{dQ}{T} = \frac{5}{2} n_1 R \ln \left(\frac{T_2}{T_1} \right) = \frac{5}{2} \frac{p_1 V_1}{T_1} \ln \left(\frac{T_2}{T_1} \right) = 9.54 \text{ J/K}.$$

4c.

$$n_1 = \frac{p_1 V_1}{RT_1} = 1.83 \text{ mol}; \text{ stofmængden i dækket før opvarmningen};$$

$$n_3 = \frac{p_3 V_3}{RT_3} = \frac{p_{\text{atm}} V_1}{RT_2} = 0.406 \text{ mol}; \text{ efter udsivningen}; \text{ temperaturen i dækkes antages ikke at ændres};$$

$$-\Delta n = n_1 - n_3 = 1.42 \text{ mol}; \text{ stofmængden der er sivet ud}.$$

Alternativt kan udsivningen opfattes som en adiabatisk proces.

$$p_1 V_1^\gamma = p_3 V_3^\gamma \Rightarrow V_3 = 35.14 \text{ L}$$

$$n_3 = \frac{V_1}{V_3} n_1 = 0.625 \text{ mol}.$$

$$-\Delta n = n_1 - n_3 = 1.21 \text{ mol}; \text{ stofmængden der er sivet ud}.$$

5a.

For at demonstrere at systemet vil udføre en harmonisk svingning for små udsving, skal det vises, at bevægelsesligningen for systemet har formen $\ddot{\theta} + k\theta = 0$, hvor $k > 0$ og $|\theta| \ll 1$. Vi kan fx opskrive impulsmomentsætningen mht. snorens fastgøringspunkt på jorden. Et kraftdiagram ses herunder.

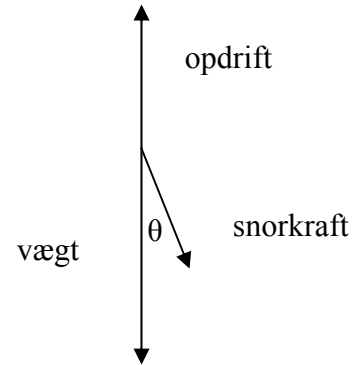
IMS: $\rho_g V l^2 \ddot{\theta} = \rho_g V g l \sin(\theta) - \rho_l V g l \sin(\theta)$ (opdrift og vægt har begge samme arm, snorkraft ingen).

$$\ddot{\theta} + \left(\frac{\rho_l}{\rho_g} - 1 \right) \frac{g}{l} \sin(\theta) = 0 \text{ som for små vinkler bliver til}$$

$$\ddot{\theta} + \left(\frac{\rho_l}{\rho_g} - 1 \right) \frac{g}{l} \theta = 0, \text{ der ses at repræsentere en}$$

harmonisk svingning da $\rho_l > \rho_g$.

$$\omega = \sqrt{\left(\frac{\rho_l}{\rho_g} - 1 \right) \frac{g}{l}}$$

**5b.**

$$\omega = \sqrt{\left(\frac{\rho_l}{\rho_g} - 1 \right) \frac{g}{l}} = \sqrt{\frac{g}{l}} \Rightarrow \rho_g = \rho_l / 2; \text{ tætheden af gassen skal være halvdelen af lufts tæthed;}$$